



В сентябре УК Колмар запустила самый амбициозный проект угольной отрасли страны за последние десятилетия.

В Нерюнгринском районе Республики Саха (Якутия) состоялась торжественная церемония запуска первой очереди крупнейшей в России угольной шахты «Инаглинская» и обогатительной фабрики «Инаглинская-2» мощностью переработки 6 млн тонн угля в год.

Таких строек не было со времен

Кондуктор, не спеш...



Этот год запомнится нам надолго: кризис, пандемия, ставшие уже привычными медицинские маски. А осенью жители города столкнутся ещё с одной проблемой – в ноябре нас ждет транспортная реформа, в результате которой полностью изменится маршрутная сеть.

После 18 ноября 2020 года отменяют более половины маршрутов, ставших уже привычными и родными. В частности, реформа не пройдет и мимо работников нашего завода. Сейчас добраться до него можно всего на двух маршрутах: № 62 и № 66.

И если частный 62-ой ходит до-

Советского Союза. Горно-обогатительную фабрику возвели всего за 2 года. Чтобы построить этого промышленного гиганта на Дальнем Востоке страны, потребовалось привезти и собрать десятки тысяч тонн металлоконструкций. **Одним из поставщиков которых и стал наш завод.**

Сотрудничество УК Колмар и ООО «Кузнецкие металлоконструкции» длится уже несколько лет. За весь период наш завод произвёл для угледобывающей компании около 10 тысяч тонн металлоконструкций, из которых 8 тысяч было поставлено для обогатительной фабрики «Инаглинская-2».

Таким образом наш завод принял непосредственное участие в развитии Дальнего Востока, ведь строительство фабрики даст не только миллионы тонн угля, но и больше четырех тысяч рабочих мест.

вольно часто – каждые 5-10 минут, то муниципальный 66-ой приходится ждать от получаса до часа.

В ближайшем будущем маршрут № 62 перестанет существовать, так как он признан «дублирующим» и «убыточным». Добраться до завода можно будет только на автобусе № 66, который будет следовать от остановки «Промышленная» до «Лизы Чайкиной». Маршрут очень изменился, поэтому стоит заранее ознакомиться с ним, изучить схему движения, названия остановок (тоже есть изменения) и найти расписание.

Наше руководство неоднократно обращалось в администрацию, чтобы обратить внимание на эту проблему. Ведь на завод каждый день едет не менее 500 человек и одного маршрута будет явно недостаточно. А уж про соблюдение социальной дистанции в 1,5 метра в салоне автобуса вообще речь не идет. Но реакции не последовало. А нам остается только привыкать и принаравливаться, и на это остаётся не так много времени.



